

(ഇ) ഈ ഹൈവേകളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് ഏതെങ്കിലും ധന കാര്യ ഏജൻസികളുടെ പ്രത്യേക സഹായം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഏജൻസിയുടെ പേര് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ജി) എത്ര കോടി രൂപയുടെ സഹായാഭ്യർത്ഥനയാണ് പ്രസ്തുത ഏജൻസികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളുടെ പേരും ദൈർഘ്യവും കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളും അനുബന്ധം ഒന്നിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(സി) കൃത്യമായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

(ഡി)-(ജി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

ഹൈവേ വികസനം

96 (879)പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കൊടുങ്ങല്ലൂർ മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ഹൈവേ വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമം എന്തായി എന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

കൊടുങ്ങല്ലൂർ മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ഹൈവേ വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 3 കോടി രൂപയുടെ ഒരു ഏകദേശ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ

97 (880)ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ ഏതൊക്കെയാണ്;

(ബി) ആനക്കല്ല്-പാലയ്ക്കൽ-കുണ്ടോളിക്കടവ്-തൃപ്രയാർ റോഡ് ഇപ്പോൾ ഏത് വിഭാഗത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത്.

(സി) ഈ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഈ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഇ) എൻ.എച്ച്. 17 ഉം എൻ.എച്ച്. 47ഉം തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് എന്ന നിലയിൽ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരം

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

- (1) കൊടകര- കൊടുങ്ങല്ലൂർ റോഡ്
- (2) പോട്ട മൂന്നു പീടിക റോഡ്
- (3) പെരുമ്പിലാവ് - മൂന്നാർ റോഡ്
- (4) ഗുരുവായൂർ - ചുണ്ടൻ റോഡ്
- (5) ചാവക്കാട് - വടക്കാഞ്ചേരി റോഡ്

(ബി) എം.സി.ആർ. വിഭാഗത്തിൽ

(സി) ഈ റോഡിനെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ വിഭാഗത്തിലായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിഗണയിലാണ്.

(ഡി) ഈ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുശേഷം വീതി കൂട്ടി ബലപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഇ) ഈ റോഡ് പുതുക്കി പണിക്കുന്നതിന് ആണ് മേൽപറഞ്ഞ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

മുവാറ്റുപുഴ-ആലപ്പുഴ ലിങ്ക് റോഡും എറണാകുളം ശബരിമല റോഡും സംസ്ഥാനപാതയായി വികസിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

98 (881) ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുവാറ്റുപുഴ - ആലപ്പുഴ - (പിറവം - വൈക്കം - തണ്ണീർമുക്കം - ചേർത്തല) ലിങ്ക് റോഡും, എറണാകുളം-ശബരിമല (മുളത്തുരുത്തി പിറവം-അഞ്ചൽപ്പെട്ടി-കുത്താട്ടുകുളം-പാല) റോഡും സംസ്ഥാനപാതയായി വികസിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിനുമേൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) 7.10.1998 ലെ ഗവൺമെന്റ് ലറ്റർ നമ്പർ 31621/എച്ച്1/97/പി.ഡബ്ല്യു.ആന്റ് ടി. പ്രകാരം സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) രണ്ട് റോഡുകളുടെ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നമ്പർ സി5-48079/97/എം. 26.11.1998 കത്ത് പ്രകാരം ആലുവ സർക്കിളിൽനിന്നും എറണാകുളം-ശബരിമല റോഡ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാതിരുന്നത്;

(ഡി) നിർദ്ദിഷ്ട എറണാകുളം-ശബരിമല റോഡ് ആലുവ സർക്കിളിൽ മുവാറ്റുപുഴ-എറണാകുളം ഡിവിഷനുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട് കിടക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എറണാകുളം-ശബരിമല റോഡിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരം-ആലുവ സർക്കിളുകളുടെ കീഴിൽ നിന്ന് ശേഖരിക്കുവാൻ സർക്കാർ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?